

철도 인프라 2050 탄소중립 추진 전략 수립 연구

이재영*[†], 정광희**, 김민정**, 박다혜**

초 록 전 세계적으로 2050 탄소중립 선언과 더불어 다양한 정책 변화가 이루어지고 있다. 특히 과학 기반의 감축목표 설정에 따라 Scope 1(직접배출)과 2(간접배출) 중심의 탄소배출 관리에서 Scope 3(기타 간접배출)의 영역으로 확대되고, 세분화된 기준이 적용되고 있다. 이에 철도 인프라를 포함하여 탄소배출원을 Scope 별로 분류하고, 탄소중립 달성을 위해 철도 수송분담률 증대, 저탄소·친환경 철도건설, 녹색철도 시설 구현, Scope 1과 2 중심의 탄소감축 실천 저변 확대의 4대 전략방향을 구성하였다. 전략방향에 따른 탄소배출원별 활동도 자료를 수집하여 배출량을 산정하고, 감축목표를 수립하였다. 이를 통해 2050년까지 철도의 탄소중립 달성에 기여하고자 한다.

† 교신저자: 한국철도기술연구원 신교통혁신연구소 교통환경연구실(iyoung@krri.re.kr)

* 한국철도기술연구원 신교통혁신연구소 교통환경연구실

** 국가철도공단 미래전략연구원 정책개발처