

일반철도 AT0 상호호환성 시험과 인터페이스 연구

황경환*, 이기서*†, 성동일**

초 록 도시철도(Urban)에 비해 일반철도(Mainline) AT0는 국내외에서 비교적 최근에 운영 노선에 적용중 이거나 연구개발 중이다. 우리나라에서도 현재 국가 R&D KTCS-3 연구개발과제의 일환으로 일반철도 AT0 over KTCS GoA2를 개발 중에 있으며, 제품 연구개발과정에서 각기 다른 제조사의 지상/차상 AT0 간 상호호환성 확보는 필수적인 요소이다. 본 논문에서는 Shift2Rail에서 최근에 수행한 일반철도 AT0 pilot test를 분석하고, 현재 국내에서 개발중인 일반철도 AT0의 상호호환성 확보를 위해 적용해야 하는 ETCS Baseline 4 인터페이스 사양분석과 상호호환성 시험방안을 제시하였다.

† 교신저자: 철도신호사업연구조합 이사장(kslee@kw.ac.kr)

* 철도신호사업연구조합 연구원

** 국가철도공단 연구원