

트램 전두부 STRMTG 적용 사례 탐구

전창선*, 정화식*, 조용성*

초 록 일반적인 도로 위에 깔린 레일 위를 주행하는 노면 전차인 트램은 항상 같은 도로를 점유하고 있는 보행자, 자전거 및 자동차와 충돌 위험이 있다. Service technique des remontées mécaniques et des transports guides (이하 STRMTG)에서는 이와 관련하여 트램과 보행자, 자전거 또는 자동차와 충돌 시 사람의 상해 및 트램의 탈선 위험을 최소화 할 수 있는 트램 전두부 형상을 제시하고 있다. 본 연구에서는 STRMTG 에서 제시하는 트램 전두부 형상의 에드먼턴 트램 프로젝트 반영 사례를 탐구하고 향후 유사 프로젝트에서 전두부 설계에 적용할 수 있는 방안을 모색하고자 한다.

* (주) 현대로템 기술연구소 의장연구팀