

국내 고속철도 차량 구조체 설계 개발 동향

이영한*[†]

초 록 철도차량 구조체는 차량의 기본 골격을 구성하는 골조를 총칭하며, 차량의 기능, 안정성, 외관, 승차감 등을 결정한다. 또한 구조체는 철도차량 안전기준에 적합한 재료를 사용하여 제작하며, 최대 하중과 통상적인 운용조건에서 안전하고 차량의 기능을 충분히 발휘할 수 있는 강도와 강성을 갖도록 한다. 철도 산업 발전에 따라 차량의 경량화, 소음 저감, 주행 안정성 등 다양한 기술 개발이 이루어졌다. 본 논문에서는 국내 고속철도 차량 구조체의 설계 개발 동향에 대하여 고찰한다.

[†] 교신저자: 현대로템 고속차량개발팀 (youngchan.lee@hyundai-rotem.co.kr)

* 현대로템 고속차량개발팀