

동력분산식 고속철도 차량용 댐퍼 개발품의 현차시험을 위한 성능 검증 방안

고재완*[†], 윤차중*, 이우선*, 김은성*

초 록 철도차량용 댐퍼는 차량의 승차감과 주행안정성 향상 등 역할을 한다. 철도차량용 댐퍼는 4계절 현차시험을 통해 적합성 및 신뢰성 검증이 수행되어야 연구목표 달성 및 국내외 실용화가 가능하다. 하지만 4계절 현차시험 수행을 위해서는 개발된 댐퍼의 성능 검증이 선행 되어야 한다. 본 연구에서는 속도에 따른 감쇠력 제어, 오일 누유 방지, 방진 및 내구력 향상 등에 대한 성능 검증 방안에 대해 제시하고자 한다.

† 교신저자: 한국철도공사 철도안전연구원(jwk1128@korail.com)

* 한국철도공사 철도안전연구원