

동력분산식 고속철도차량 전두부 해치시스템의 현차시험을 위한 성능검증 방안

유희정*[†], 이우선*, 윤차중*

초 록 전두부 해치시스템은 차량의 해치커버 개폐, 연결기 보호 기능과 함께 철도차량의 디자인을 완성한다. 해치시스템은 중련·복합열차 편성 시 활용된다. 현재 국내 운행되고 있는 고속차량의 해치시스템은 전량 해외 제품이다. 본 연구는 국산화 개발 과정 중 성능 검증 과정에서 IEC, EN 등 국제표준에서 요구하는 시험항목에 대하여 적용하고 연구 수행한 내용이다. 본 논문에서는 현차시험 진행을 위한 성능검증방안으로 해치시스템 시험항목 도출과정 및 시험방법에 대한 내용을 제시하고자 한다.

* 한국철도공사 철도안전연구원

† 교신저자: 한국철도공사 철도안전연구원(luxor@korail.com)