

동력분산식 고속철도차량 주회로 차단시스템 현차시험을 위한 성능검증 방안

김현우*[†], 윤차중*, 이우선*

초 록 본 연구는 기존 철도차량 주회로 차단시스템 성능개선을 하기 위해 연구 수행한 내용이다. 성능개선 주요 내용은 소형 경량화·모듈화이다. 본 논문은 국산화 개발과정 중 현차시험에 필요한 IEC(60044, 60068, 60077, 60099, 60529, 60571, 60068, 61373, 61869) 및 EN(50121, 60529) 등 국제표준에서 요구하는 성능검증 방안에 대하여 적용하고 연구 수행한 내용이다. 이를 통해 동력분산식 고속철도차량 주회로 차단시스템의 성능검증을 위한 시험 방안과 시험 항목 도출 과정에 대해 제시하고자 한다.

† 교신저자: 한국철도공사 철도안전연구원(kimhyeonu@korail.com)

* 한국철도공사 철도안전연구원