

레일받침시스템의 구조적 안정성 검토

박성현*, 최규문*[†], 김영제*, 김지석*, 장문섭**, 김경환**

초 록 지금까지 오랫동안 사용되어져 왔던 자갈도상 궤도는 탄성체의 결합으로 이루어져 있어서 반복하중 작용시 변위 및 잔류 변형이 발생하게 된다. 또한 터널, 지하구간 등의 운영선구간에서는 궤도시설 기능 저하와 노후화로 궤도틀림이 반복적으로 발생하고 있는 실정이다. 그러므로 작업시간 제약 및 지장물로 인한 시공성 저하 등의 열악한 작업환경을 극복하고 자갈궤도를 개량할 수 있는 기술개발이 필요하다. 본 연구에서는 운행선에서 레일받침을 적용하여 급속개량 시행시 레일받침 갯수 및 배치 등에 따른 영향 검토를 통해 레일받침의 안정성 검토를 수행하였다.

이 연구는 국토교통과학기술진흥원 국토교통기술사업화지원사업(22TBIP-C161410-02)에 의해 수행되었습니다.

† 교신저자: (주)서현기술단 기업부설연구소 (cgm@seohyuneng.co.kr)

* (주)서현기술단 기업부설연구소 (psh@seohyuneng.co.kr) (kyj@seohyuneng.co.kr)

(kjs@seohyuneng.co.kr)

** 부산교통공사 (wave72@humetro.busan.kr) (mini8m@humetro.busan.kr)