

## 노후 목침목분기기를 갱환하기 위한 “분기기 시스템 및 시공 공법” 개발

최흥수\*<sup>†</sup>, 윤병현\*, 박광연\*, 심영현\*

**초 록** 국내 도시철도는 대부분 콘크리트도상용 방진부츠형 목침목분기기로 부설되어 있다. 이러한 분기기는 부설 후 20년이상 도래하여 목침목의 노후화에 따른 할열, 부패로 인해 나사스파이크의 체결 불량, 선형 틀림 등으로 유지보수의 어려움이 발생하고 있어 열차운행 안전성 향상을 위해 갱환이 시급한 실정이다.

본 연구는 열차 운행선상 콘크리트 도상 노후 목침목 분기기를 현장타설식(에폭시몰탈 타입) 및 사전제작식(RC블록 타입)으로 갱환 할 수 있는 “분기기 시스템 및 시공 공법”을 개발하는데 목적이 있다. 이를 통해 국내 도시철도 분기기의 갱환과 이를 통한 유지보수성 향상 및 열차 주행 안전성 확보에 크게 기여 할 것으로 기대된다.

---

† 교신저자: 삼포레일웨이(주) 기술연구소(choiheungsu@sampyo.co.kr)

\* 삼포레일웨이(주) 기술연구소