

KTX-이음 모듈형 주회로차단기 개발품 통합 현차시험 및 차량 인터페이스에 관한 연구

서종보*[†], 이태훈*, 이우선*, 윤병주**, 서지원***, 구치욱***

초 록 세계 철도용 주회로차단기 트렌드가 옥외형에서 외부환경으로부터 캐비닛에 보호되는 모듈박스 형태로 바뀔에 따라 KTX-이음에도 모듈형 주회로차단기 해외제품이 적용되어 있다. 기존품의 문제점들을 보완하고 진단감시장치를 추가한 국산품 개발이 진행중이며 철도 차량부품개발사업 타 부품들과 함께 통합 현차시험을 앞두고 있다. 본 논문에서는 KTX-이음 주회로차단기 국산화 개발 현황, 통합 현차시험 차량 인터페이스 대해 서술하였다.

† 교신저자: 한국철도공사 철도안전연구원(jongbo@korail.com)

* 한국철도공사 철도안전연구원

** (주)태희에볼루션

*** (주)비츠로이엠