

## 대심도철도역사 피난용 엘리베이터 설계요건 고찰

김학범\*<sup>†</sup>, 박건희\*, 이승진\*,

**초 록** GTX를 비롯하여 신규로 건설되거나 계획 중인 철도역사는 대부분 심도 40m 이상의 대심도지하역사이다. 이러한 대심도철도역사에서 화재가 발생한 경우 효과적인 수직 피난 수단이 제시되어 있지 않으며 오직 피난계단에 의존하고 있다. 또한 관련된 국내 법적인 기준이나 규격에서도 정의되어 있지 않고 엘리베이터 사용을 금지하고 있다. 반면 국외에서는 엘리베이터에 의한 피난의 필요성이 인지되어 NFPA130 및 일본 등 피난용 엘리베이터의 성능기준이 제시되어 있다. 이에 본 연구에서는 해외에서의 피난용 엘리베이터 규정 및 피난기준을 검토하고 고찰하였다.

---

† 교신저자: 주식회사 제이에스시솔루션 대표이사(kimhb31@jscsolution.co.kr)

\* 주식회사 제이에스시솔루션