

철도터널 방재설비 설계를 위한 신규철도차량 목업 화재 실험

한국일*, 박원희**[†], 윤수환**, 권태순**, 이덕희**, 서형렬***, 문우형***

초 록 터널 화재에 따른 터널 내 안전성 평가 및 방재구난지역 세부기준 수립 등 철도터널 방재설비 설계를 위해서는 철도차량의 설계화재강도 산출이 필요하며, 현재 신규차량에 대한 화재성장곡선의 부재로 인해 신규 차량에 대한 추가적인 화재성장곡선 도출이 필요한 상황이다. 본 연구에서는 신규철도차량에 대한 화재 특성을 실험적인 방법으로 파악하고자 하였다. 이를 위해 신규철도차량에 대해 목업 차량을 제작하여, 표준 화원을 고려하여 철도 목업 차량의 화재 특성을 분석하였다.

† 교신저자: 한국철도기술연구원 철도안전연구센터(whpark@krri.re.kr)

* 한국건설생활환경시험연구원 첨단방재센터

** 한국철도기술연구원 철도안전연구센터

*** 국가철도공단 미래전략연구원