

ERTMS/ETCS Baseline 3 현차(ITX-마음) 적용에 따른 결과 분석

정기웅[†], 양희민*, 이다은*, 홍지호*, 이길용*

초 록 ERTMS/ETCS Level 1 (Baseline 2)은 유럽표준형 열차제어시스템으로 2000년대 초반 국내에 도입되었으며 여객용, 화물용 열차(ITX-새마을, 누리로 등)에 적용되어 운행하고 있다. Baseline 2는 2008년 최초 배포되었으며 2012년 최종버전이 배포되었다. 이후 ERA(European Railway Agency)에서는 호환성, 기능 및 타 장치간 인터페이스 부분이 개선된 Baseline 3를 2012년 최초 배포하였다. 현재 EDP(ERTMS Deployment Plan)는 2019년부터 운영되는 신규차량에 대하여 CCS-TSI(Control Command and Signaling)의 최신 기술사양 Baseline 3 을 필수적으로 적용하도록 규제함에 따라 국내 최초로 Baseline 3 를 신규차량 ITX-마음에 적용하였다. 본 논문에서는 Baseline 2 적용 차량과 Baseline 3 가 적용된 ITX-마음의 차량운용 특성에 대한 차이점을 분석하고 향후 방향성을 제시하고자 한다.

† 교신저자: (주)다원시스 철도기술연구소 신호팀 (kiwoong464@dawonsys.com)

* (주)다원시스 철도기술연구소 신호팀