

신형 간선형 전기동차(ITX-마음) 4량 편성의 주행저항 및 공력특성계수 시운전시험 결과 분석

김종연*, 임채열*, 이광규*[†], 고태환**

초 록 본 논문은 신형 간선형 전기동차(ITX-마음)의 주행저항 및 공력특성계수 시운전시험 결과를 이론값과 비교분석한 내용이다. 시험방법 및 결과분석은 철도차량 기술기준에 의거하여 수행되었다. 시험결과, 공기저항의 영향도가 높은 터널 구간에서 주행저항과 공력특성계수의 시험값은 이론값 대비 각각 평균 41.07%, 53.96% 수준임을 확인하였다. 해당 시운전시험의 결과로 신형 간선형 전기동차(ITX-마음)가 철도차량 기술기준에서 제시된 판정기준에 만족함을 확인하였다.

† 교신저자: (주)다원시스 철도사업부 철도기술연구소(koros@dawonsys.com)

* (주)다원시스 철도사업부 철도기술연구소

** 한국철도기술연구원