

## 열차제어시스템의 상호운용을 위한 ERTMS/ETCS System Version에 대한 고찰

이영준\*<sup>†</sup>, 안진\*, 용성완\*, 한재현\*

**초록** 현재 국내에서도 ERTMS/ETCS 유럽형 열차제어시스템에 대한 연구 및 개발 활발히 이루어지고 있다. 이로 인해 초기에 도입되는 시스템과 후에 도입되는 시스템 간의 상호운용을 위한 상호호환성에 대한 기준이 필요하다. 2015년에 발표한 Baseline 3(Set of specifications 2 ETCS B3 MR1 GSM-R B1)에는 새로운 SUBSET-104 (ETCS System Version Management)규격을 제시하였다. 시간이 지남에 따라 계속되는 연구와 시스템 업그레이드로 인해 기존에 운영중인 시스템과 새롭게 운영될 시스템의 공존이 중요하며, 이를 위해 지상 설비와 열차 장비 간의 system version management가 필수적이다. 본 연구는 System version에 대한 정의를 다루고, 기존 시스템과 상호운용을 위한 호환기준에 대해 고찰한다.

---

† 교신저자: 대아티아이(주) 철도기술연구소( leeyj@daeat i.co.kr)

\* 대아티아이(주) 철도기술연구소