

## 효율적인 Segment Profile 생성방법에 대한 연구

이상용\*<sup>†</sup>, 안진\*, 용성완\*, 김연형\*, 송진섭\*

**초 록** KTCS-2 시범사업 이후 KTCS 신호시스템이 점진적으로 확대 구축될 예정이며 열차 자동운전기능을 도입하여 인적오류를 방지하고 열차운영의 안전성 및 효율성을 높이려고 한다. 이에 본 연구는 자동 열차 운행시스템(ATO: Automatic Train Operation)에서 열차의 자동운전을 위해 지상장치에서 차상장치로 전송하는 Segment Profile(선로변 장치 및 선로정보)을 효율적으로 설계하고 생성하기위해 오송 종합시험선로를 예시로 들어 연구한 방법을 설명하고자 한다.

† 교신저자: 대아티아이(주) 철도기술연구소 (leesy@daeati.co.kr)

\* 대아티아이(주) 철도기술 연구소