

이기종 신호시스템 신호 설비 정밀진단 표준화 및 데이터 기준 정립 방안 연구

이희애*, 이안준*†

국내 철도 신호 설비의 유지·보수를 위해 철도 운영 기관에서 정기적인 검사 및 유지보수 업무를 수행하고 있다. 최근 「철도의 건설 및 철도 시설 유지관리에 관한 법」 제31조 및 제32조에 의거 철도 신호 설비에 대한 정밀진단 및 성능평가를 시행함으로써 철도 신호 설비의 체계적인 관리 확립을 위한 시스템을 구축 중이다. 그러나 철도 운영 기관에 따라 현장에 설치되어 있는 이기종 신호 시스템이 상이함에 철도 신호 설비의 정밀진단 및 평가 방법이 다르다. 또한 측정된 데이터의 진단하는 기준 또한 명확하게 정립되어 있지 않아 측정된 데이터 진단의 한계점과 더불어 표준화에 대한 신뢰성 문제가 대두되고 있다. 이러한 문제점들을 해결하기 위하여 정밀진단 측정 방법 표준화 및 데이터 기준 정립을 위하여 연구하였다.

† 교신저자: 오르빛알티 기술연구소(itzzang@orbitrt.co.kr)

* 오르빛알티 기술연구소