

# 베트남 철도 현황 조사 및 장래 철도개발 계획

## The Investigation of the Vietnam Railway Status and the Future Railway Development Plan

박수범\*<sup>†</sup>, 박종용\*\*, 정병관\*\*\*, 이영석\*\*\*\*

Soo Bum Park\*<sup>†</sup>, Jong Yong Park\*\*, Byoung Kwan Jung\*\*\*, Young Seok Lee\*\*\*\*

**초 록** 베트남은 국가적 산업 발전과 경제 촉진을 위해 철도 인프라 개선 및 노후 철도시설 보수 사업과 철도 마스터 플랜 계획에 따라 장기적 철도 건설 사업 추진의 필요성이 대두되고 있다. 베트남 철도 현황 조사와 장래 교통수요 및 도시개발에 따른 철도 신설 개발 계획을 검토하고, 기존 철도 개량과 신설 철도 우선 순위를 선정하여 베트남 철도산업 중장기 발전 전략방안을 수립하여 철도 중점 투자와 재원 조달 방안 등을 강구해야 한다.

**주요어** : 베트남, 하노이, 호치민, 남북철도, 철도 인프라, 철도개발, 철도신설

### 1. 서론

베트남 최초의 철도 노선은 1881년 사이공과 미토를 연결하는 71km 철도가 건설되었습니다. 그 후 1936년부터 베트남 횡단철도가 개발되기 시작했다. 지금까지 철도망은 초기에 비해 규모와 수용능력 면에서 큰 발전을 이루고 있으며, 지방과 도시를 연결하는 7개의 주요 라인으로 구성됩니다. 현재 국영 1인 유한 책임 회사가 국가 철도 네트워크의 전체 인프라를 운영 및 유지 관리하고 있다.

현재 베트남 철도 부문에는 34개 지자체 및 도시를 지나는 15개 국영 노선과 297개 역이 운영되고 있다.

베트남은 국가적 산업 발전과 경제성장 촉진 및 베트남 정부가 2050년까지 탄소중립을 위해 철도 인프라의 개선과 함께 노후 시설 개보수 사업 추진의 필요성이 대두되고 있다.

베트남 교통부는 2023년 남북철도 인프라 보수 사업 5건에 총 5조 동(한화 약 2,645억 원) 이상을 투입할 계획이다. 교통부 산하 철도사업관리 위원회에서 철도 교량 개보수 및 노선 내 철도역 등 중장기 철도 투자계획이 예정되어 있다.

† 교신저자: (주)케이알티씨 철도부(krtc302@nate.com)

\* (주)케이알티씨 부사장 \*\* (주)케이알티씨 부사장

\*\*\* (주)케이알티씨 이사 \*\*\*\* (주)삼안 상무

### 2. 본론

#### 2.1 철도 현황

베트남의 철도 노선 연장은 총 2,524km로, 협궤가 2,124km(84.1%)이고, 이중궤간인 협궤+표준궤간 237km(9.4%), 표준궤간은 163km(6.5%)이므로 모두 단선이며 비전철 구간이다. 하노이(Ha Noi)~동당(DongDang)간 이중궤간은 중국의 난닝시(Nanning)를 거쳐 북경으로 연결되는 유라시아 노선의 역할을 담당하고 있다. 하노이(Ha Noi)~호치민(Ho Chi Minh) 북남철도 노선은 총 연장 1,726km, 열차 182개 역이 있고, 열차 평균속도는 약 70km/h이고, 역간 평균거리는 9.5km이며 철도 인프라의 확충이 절실히 필요하다.

Table 1 베트남 철도 현황

노선명	길이(km)	궤간
하노이~호치민선(남북선)	1,726km	협궤(폭1m)
하노이~하이퐁선 (하하이선)	102km	협궤(폭1m)
하노이~라오카이선	296km	협궤(폭1m)
하노이~판찌에우선	75km	협궤+표준궤간 (폭1m+1.435m)
하노이~동당선 (하동선)	162km	협궤+표준궤간 (폭1m+1.435m)
까옌~할롱선	163km	표준궤간 (폭1.435m)
합계	2,524km	

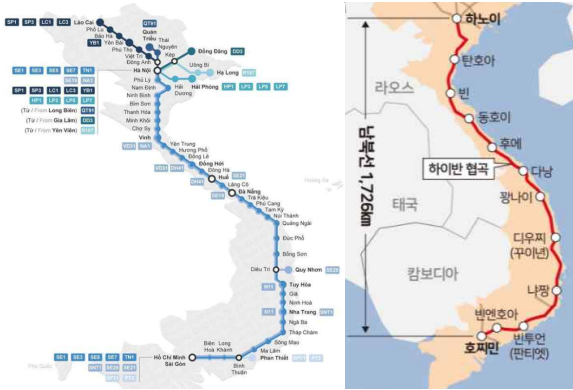


Fig 1 베트남 철도 노선도

## 2.2 철도개발 계획

베트남은 ‘2030년 국가철도망 기본계획’을 승인하고 2030년까지 총 길이 2,362km의 9개 철도 신설을 확정했다. 2023~2030년까지 전국적으로 11개의 철도 프로젝트에 총 1조 8,000억동(약 7,600만 달러)을 투자할 예정이다. 총 11개 철도 프로젝트중 남부에는 호치민~껀터, 동나이~붕따우, 호치민~동나이 선이 우선순위로 철도 노선이 선정되어 투자 예정에 있다.



Fig 2 베트남 남부지역 우선순위 철도

2030년부터 2050년까지 8개 우선 노선에 대한 철도 신설 계획은 아래와 같다

Table 2 신설 8개 철도노선 계획

노선명	길이(km)
엔비엔~카이런	129km
꽝닌~하이퐁	78km
응옥호이-박홍	59km
붕따우-짜로	119km
동나이~붕따우	84km
빈즈엉성~껀터	174km
빈즈엉성~록닌	128km
호치민시 투티엠~롱탄신공항	38km

베트남 남북 고속철도를 비롯해 대도시 및 항만 연결철도, 국제철도 연결노선 등을 신설하고, 하노이~호치민, 엔비엔~라오까이, 하노이~하이퐁, 하노이~타이응웬, 하노이~랑선, 껌~찌린, 껌~르우사 기존 7개 철도의 선형개선, 전철화 등 구간별 철도 노선을 개량하여 철도 인프라를 확충한다.

## 2.3 각 지역별 도시철도 현황 및 개발 계획

베트남 하노이는 “2020년 하노이 교통 계획”으로 2A호선 쟈린역~엔응이어역 구간이 2021년 11월 6일에 개통되고, 1호선은 현재 공사 중단되고, 3호선은 하노이역~논역 구간으로 2027년 개통 예정이다

현재 호치민시에서 지하철 2개 노선이 건설 중이다. 1호선은 벤타시장~수오이띠엔공원까지 연결하는 노선으로 19.7km, 14개역로 24년초 개통 예정이고, 2호선은 벤타시장~탐르엉역까지 연결하는 노선으로 11.3km, 11개역로 구성되어 있다

베트남 호치민시 “2040년 도시철도 개선계획”에서 지하철 3개 노선인 편선녓 국제공항~롱탄신공항, 히엠프역~껀저현역, 투티엠역~편끼엔역 연결구간과 트램 1개 및 모노레일 2개 노선을 신설 계획중이다.

## 3. 결론

베트남 철도산업의 발전을 위해 장기적인 철도 마스터플랜 계획을 통한 철도 인프라를 구축과 주요 대도시인 하노이, 호치민 등 철도, 지하철, 경전철, 트램 등 다양한 철도 인프라 교통시설을 통한 대중의 교통 편의와 삶의 질 향상을 도모하고 대중교통의 효율적 운영과 수요확대로 교통혼잡, 교통체중, 대기오염 등 해결하는 저탄소 친환경적인 철도 인프라 계획이 필요하다

또한, 베트남 철도산업 발전을 위해 기존선 개량 및 현대화와 신설선 철도 우선순위를 선정하여 철도 중점 투자 방향을 제시하고, 해외투자자와 베트남 재원 조달방 안을 강구해야 한다.

## 참고문헌

[1] 대외경제정책연구원(2019), 베트남의 교통분야 개발협력 방안 연구 보고서