

요일별 수송실적자료를 활용한 지역간 철도의 잠재수요 추정

김희조*, 황민석**, 박동주*†

초 록 KTDB의 여객 O/D는 철도 수송실적을 바탕으로 구축되나, 철도용량 제약으로 인해 수용되지 못한 수요를 완벽히 반영하지 못하며, 이로 인한 지역간 철도 수요의 과소추정 가능성이 있다. 본 연구에서는 2022년 요일별 지역간 철도 및 버스 발권 데이터를 통해 철도의 용량부족이 통행패턴에 끼치는 영향을 주중-주말 수단분담률을 바탕으로 확인하였다. KTDB의 지역간 수단분담모형을 활용해 용량부족이 발생시키는 철도 수단분담률 감소를 비효용으로 간주하여, 가상의 통행시간 증가로 분석하였다. 검토 결과를 바탕으로 철도수요예측 방법의 개선 방안을 제안하였다.

† 교신저자: 서울시립대학교 교통공학과&도시빅데이터융합학과(djpark@uos.ac.kr)

* 서울시립대학교 교통공학과&도시빅데이터융합학과

** 서울시립대학교 교통공학과