

KTCS-2 적용을 위한 ATC STM 레벨전환 방안

김연중*[†], 백종현**, 신지훈*, 창상훈***

초 록 국내 철도신호시스템에서 KAR/DKAR 지상자는 ATS 신호시스템의 지상자로 ATC 구간에 진입하기 위해 ATC 신호시스템의 활성화/비활성화를 확인하기 위한 기능으로 계속해서 사용 중에 있다. 열차제어시스템이 ATP로 전환되고 KTCS-2의 시범사업이 종료된 지금 시점에서 KAR/DKAR 지상자를 사용하는 것은 ATS 안테나와 ATS 차상장치를 계속해서 사용하기 때문에 다른 지상자로 KAR/DKAR 지상자의 역할을 대체하는 것이 보다 효율적인 것으로 예상된다. 본 논문은 KAR/DKAR 지상자를 대체한 KTCS-2 레벨전환 방법을 제시하고 이를 통해 향후 KTCS-2 적용 시 효율적인 레벨전환 방안을 제시하고자 한다.

본 논문은 KTCS-2급 열차제어시스템 상호연계 적합성평가 기술개발의 연구비 지원(과제번호:RS-2021-KA163178)에 의해 수행되었습니다.

† 교신저자: 우송대학교 일반대학원 철도시스템학전공(kyj96328@naver.com)

* 우송대학교 철도시스템학부 철도시스템학전공

** 우송대학교 철도시스템학부 철도소프트웨어전공

*** 우송대학교 철도시스템학부 철도전기시스템전공