

## 신규 노선 수단으로 트램과 굴절버스의 운영 경쟁력 비교에 관한 연구

박철\*<sup>†</sup>, 김경민\*, 이인영\*, 이경복\*

**초 록** 도시철도는 도시의 최상위 공공교통 수단으로 도시의 발전과 도시교통의 중추적인 역할을 한다. 신규 도시철도 노선을 계획함에 있어 차종의 선택과 건설방식은 사업비와 경제성 등을 좌우하기에 노선 계획 시부터 적합한 수단 선택이 중요하다.

최근 국내외 도시에서는 비교적 사업비가 저렴한 트램을 도시철도 수단으로 고려하고 있다. 이러한 트램은 도로 노면을 운행하는 특성으로 인해 유사 교통수단인 굴절버스와의 경제성 등을 비교하곤 한다. 본 연구에서는 대전의 사례를 중심으로 하여 트램과 굴절버스 장기적인 운영비와 사업비 등 운영 경쟁력에 대해 연구하고자 한다.

---

† 교신저자: 대전교통공사 전략사업실 전략사업팀(pc9981@djtc.kr)

\* 대전교통공사