

## PIC-T 궤도구조를 활용한 궤도구조 급속시공에 대한 연구

윤재찬\*, 황윤태\*<sup>†</sup>, 이덕희\*, 이원만\*\*, 김병배\*\*

**초 록** 본 연구에서는 선행연구로 개발된 사전제작형 현장타설식 궤도패널(Precast In-site Concrete Track)을 활용한 궤도구조 급속개량 공법을 개발하였다. PIC-T 궤도패널을 활용하여 부산 지하철 1호선 Testbed 구간에 시험시공을 수행하였고 현차주행시험까지 완료하였다. MUM(Multi Unloading Machine, 궤도패널 하역장비) 장비를 사용하여 단선 및 복선 모두 급속시공 가능하며, 단계별 시공(1단계 궤도가설, 2단계 콘크리트 타설)으로 도시철도 운행선 터널구간 열차차단시간 내 궤도개량을 완료할 수 있다. Testbed 구간 시험시공을 통해 공법의 효율성, 경제성을 검증하였고, 향후 시험시공 이후 구간에서도 활용할 수 있을 것으로 판단된다.

---

† 교신저자: 윤성건설(주) 기업부설연구소(yoonseong283@hanmail.net)

\* 윤성건설(주) 기업부설연구소

\*\* 부산교통공사 시설처