

## 실시간 운행 정보를 반영한 수도권 전철 환승 방송에 관한 연구 - 유인 노선을 중심으로 -

류경훈\*, 김태현\*, 지수범\*, 박주원\*\*, 김호연†

**초 록** 현재 수도권 전철 차량에는 TCMS에서 받은 열차 정보를 이용하여 자동방송장치(PAU)와 표시기 설정기(PIC)를 통해 자동으로 안내하는 체계가 설치되어 있다. 하지만 환승 방송을 할 수 없는 막차 시간대 또는 철도사고·운행장애 등이 발생하여 일부 구간이 운행 중지되었을 때는 관제의 지시에 따라 승무원이 직접 안내하고 있다. 이러한 방식은 실시간 정보 반영이 늦고, 실제와 다른 정보가 방송됨에 따라 승객 민원이 발생하며 외국인 안내가 미비한 문제점이 있다. 본 논문에서는 위와 같은 상황에 대비하여 실시간 운행 정보를 반영하며, 기존 방송장치에 추가해 사용할 수 있는 차세대 방송제어장치의 개념을 제안한다.

---

† 교신저자: 송원대학교 철도차량·전기시스템학과(hykim@songwon.ac.kr)

\* 송원대학교 철도운전시스템학과

\*\* 서울시메트로9호선주식회사 역운영처