

철도 통행배정모형 비교 분석 : 최적전략 및 스케줄 기반 통행배정 모형을 중심으로

변상진*, 박동주*[†], 김희조*, 황민석*

초 록 최적전략 통행배정모형은 철도 통행배정 시 가장 널리 사용되는 모형으로 통행자의 평균 통행시간을 최소화하는 경로의 선택 방법이며 최적전략에 포함된 단위 노선 구간의 운행횟수에 비례하여 통행배정이 이루어지는 방식이다. 그러나 최적전략 통행배정모형은 대중교통 이용 정보를 알지 못하고 가장 먼저 도착하는 차량에 탑승하는 것을 기본 가정으로 하고 있어, IT 및 정보통신 등 기술 개발로 인해 대중교통 정보를 미리 알고 수단 및 경로를 선택하는 현시대의 통행행태를 반영하지 못하는 문제점이 있다. 따라서, 본 연구에서는 toy network를 대상으로 최적전략 및 스케줄 기반 통행배정 결과에 따른 모형의 설명력을 비교 분석하여 철도 수요분석방법에 대한 개선방안을 제시하였다.

[†] 교신저자: 서울시립대학교 일반대학원 교통공학과(djpark@uos.ac.kr)

* 서울시립대학교 일반대학원 교통공학과