

동력 분산식 고속차량 해치 시스템 실용화를 위한 시험규격 검토

김주원*, 김진우*†

초 록 동력 분산식 고속차량 전두부 해치 시스템 연구개발을 통해 그동안 수입에 의존해오던 철도차량 부품의 국산화가 가능해질 것으로 보인다. 철도차량 부품이 실제 유지보수 작업 현장에서 사용되기 위해서는 부품의 종류에 따라 철도안전법에 따른 철도차량 기술기준 및 한국철도 표준(Korea Railway Standards) 또는 한국철도공사 규격(Korea Railroad Corporation Standard)의 시험규격을 만족해야 한다. 본 연구에서는 동력 분산식 고속차량 전두부 해치 시스템의 원활한 실용화를 위하여 철도차량 기술기준 및 연구개발 대상품과 유사한 철도차량 부품의 시험규격을 참조하여 연구개발품이 대응해야 할 시험규격 내용과 수준을 검토하였다.

† 교신저자: 한국철도공사 연구원(makaio07@korail.com)

* 한국철도공사 인재개발원