

철도교통관제사 책임사고의 주요 영향인자에 대한 분석

김홍곤*, 배화란*, 김우영*, 김구영*, 권혁빈†

초 록 열차의 운행을 제어·통제·감시하는 관제업무 수행 중 발생하는 관제사 책임사고는 철도안전을 저해하는 주요 요인으로 2006년 철도교통관제센터 개소 이후 2022년 까지 총 52건이 발생하였으며, 책임사고 저감을 위한 주요 영향인자에 대한 분석을 실시하였다.

관제사 책임사고 분석결과, 계절별로는 2월을 포함한 겨울의 발생건수가 가장 많은 것으로 나타났다. 발생시각과 관련하여 아침 6시대 발생건수가 가장 많았으며, 주간보다는 야간시간대 발생비율이 높은 것으로 분석되었다. 관제권역별로는 고속권역의 사고비율이 일반선보다 인원대비 약 2배 높은 것으로 나타났으며, 그 비율은 지속적으로 상승하는 추세를 보였다. 경력별 분석에서는 관제경력 6년 미만인 관제사들의 책임사고 건수가 월등히 높은 것으로 조사되었으며, 분석결과에 따른 관제사교육 강화 방안 및 경력관제사와의 통합 근무조 편성 등 해결방안을 제시하였다.

† 교신저자: 한국교통대학교 교통대학원 철도시스템공학과(hbkwon@ut.ac.kr)

* 한국철도공사