

접지/비접지 철도차량의 전기적 특성

박상현*[†]

철도 차량은 접지차량과 비접지 차량으로 나뉜다. 접지차량의 경우에는 접지사고 시 변전소 또는 차량의 축전지로 귀로가 형성되고, 비접지 차량의 경우에는 부하의 (-)와 차량의 접지를 분리하여 접지사고 시 차단기능을 하게 된다. 이런 특성으로 인하여 비접지 차량은 안전 확보의 장점이 있다. 본 논문에서는 설계에 도움이 되고자, 접지의 개념부터 시작하여 사례 분석까지, 접지/비접지 차량의 특성을 비교하여, 설계 적용 및 구축 시 얻게 되는 효과를 도출하였다.

[†] 교신저자: 현대로템(주). 기술연구소. 연구원(good@hyundai-rottem.co.kr) (10 pt)

* 현대로템(주). 기술연구소. 연구원