

대기오염에 따른 화재감지기 오작동 사례 고찰

공명상*, 김세영*[†], 오지은*, 신대섭**

초 록 화재감지기는 철도 차량을 이용하는 승객 안전을 위한 장치이다. 따라서, 차량 내 화재 발생 시 신속한 감지 및 정확한 전달을 통하여 승객 안전을 확보할 수 있도록 동작해야 한다. 화재감지기는 열 감지기 (Heat Detector) 와 멀티 감지기 (Multi Detector)를 통하여 화재를 감지한다. 화재가 감지되었을 때 차량을 바로 정지할 지 (비상제동), 가장 가까운 인근역까지 차량을 이동시킬 지, 운전사가 확인 후 화재 알림 취소를 할지는 차량 운영사마다 고유의 운영지침을 가지고 있지만, 확실한 것은 화재 감지가 철도차량 운행에 영향을 준다는 것이다. 최근 대기오염이 심한 국가의 철도 차량에 설치 된 화재감지기가 오작동 (오감지) 하여 영업운행에 영향을 주는 사례가 다수 발생하여 본 논문을 통하여 사례를 공유하고자 한다.

† 교신저자: 현대로템 시스템엔지니어링팀 (sykim@hyundai-rotem.co.kr)

* 현대로템 시스템엔지니어링팀

** 현대로템 품질보증팀