

## 도시철도 운행선 차단시간 내 자갈도상 생력화 공법에 대한 연구

윤재찬\*, 황윤태\*<sup>†</sup>, 이덕희\*

**초 록** 본 연구에서는 도시철도 운행선 터널구간에서 자갈도상 궤도를 콘크리트도상 궤도로 생력화하기 위한 공법을 개발하였다. 도시철도 터널구간은 고속 및 일반철도 구간에 비해 터널 내공단면이 협소하고 구간 내 많은 지장물이 존재한다. 또한, 도시철도는 대부분 운행선으로 주간에 작업이 불가하여 열차차단시간 내 작업이 이루어져야 하므로, 공정에 대해 면밀한 검토가 필요하다. 따라서 본 논문에서는 선행연구로 개발된 “사전제작형 현장타설식 궤도구조”를 활용하여 일일시공량 단선활용 기준 10m 가능하도록 급속시공 전용장비와 작업인력을 구성한 효율적인 궤도구조 급속개량 공법에 대해 기술하고자 한다. 본 공법에 대해 시험시공을 수행할 계획이며, 시험시공 이후 궤도구조에 대해 안정성을 검증하여 향후 도시철도를 포함한 고속 및 일반철도에서도 활용할 수 있도록 기대해 본다.

---

† 교신저자: 윤성건설(주) 기업부설연구소(yoonseong283@hanmail.net)

\* 윤성건설(주) 기업부설연구소