

## 한국형 열차제어시스템(KTCS)용 열차자동운전장치(ATO)에 관한 연구

박준택\*, 이태영<sup>†</sup>, 성동일\*\*, 허승욱\*

**초 록** 열차제어시스템 국산화 및 사업화 계획에 따라 도시철도용 한국형 열차제어시스템(KTCS-M)과 열차자동운전장치(ATO)는 국산화되어 국내 도시철도 노선에서 시범 사업이 진행되고 있다. 도시철도와 운영 조건이 다른 일반선 및 고속선과 같은 혼용 운행구간 적용을 위한 한국형 열차제어시스템(KTCS) 연구개발이 진행 중이며, 이에 따라 일반선과 고속선에 적용 가능한 열차자동운전장치의 개발도 필요하다. 본 논문에서는 향후 다양한 열차 편성과 운행속도가 다른 열차들이 운행되는 일반선과 고속선 열차에 도입될 한국형 열차제어시스템(KTCS)에 적용 가능한 열차자동운전장치를 개발하기 위한 기능과 구성설비 간 인터페이스에 대해 연구하고자 한다.

---

<sup>†</sup> 교신저자: 한국철도공사(farsou@korail.com)

\* 한국철도공사

\*\* 국가철도공단