

철도기관사의 인적오류(Human Error) 저감에 관한 연구

임현수*, 이종하*, 김영웅*, 조재영*, 장대성* †

철도사고 중에서 기관사의 인적오류에 의한 비중이 점차 증가하고 있다. 이는 기관사의 열악한 근무환경에 따른 스트레스와 과중한 업무부담이 큰 요인될 수 있다. 따라서 본 논문에서는 기관사의 업무부담을 경감하여 부주의한 취급이 최소화 될 수 있는 방안에 관해서 연구하였다.

* 동양대학교 철도대학 철도운전제어학과

† 교신저자: 동양대학교 철도대학 철도운전제어학과