

동력분산식 고속철도용 제동디스크 개발품 최적화설계를 위한 성능요소 경향 분석

정준혁*[†], 최성수*

초 록 현재 국내 운영중인 동력분산식 고속철도 차량에 장착되는 제동디스크는 전량 수입품을 사용하고 있어 현재 수입품을 대체하기 위한 국산화 개발이 진행되고 있다. 개발품 제동디스크의 요구성능은 수입품의 성능보다 동등 이상이어야 하며, 개발품 제동디스크의 성능 데이터를 조사하여 수입품과 비교분석하고 최적화 설계 될 수 있도록 경향분석이 필요하다. 본 연구에서는 동력분산식 고속차량용 제동디스크 국산화 개발품의 최적화 설계를 위해 개발품의 디나모시험, 기계적 물성시험 등의 데이터를 분석하고 성능요소 경향성을 확인하여 최적화된 성능의 제동디스크 개발 지원을 목적으로 수행되었다.

† 교신저자: 한국철도공사 철도안전연구원 기술안전연구처 (jhjeong1993@korail.com)

* 한국철도공사 철도안전연구원 고속철도부품개발연구단