

철도인프라 BIM 기술자 자격체계 제안

정재우*, 이근일**, 김진만***, 신민호†

초 록 국토교통부는 ‘건축 BIM 활성화 로드맵(2020)’과 ‘BIM기반 건설산업 디지털 전환 로드맵(2021)’을 발표하면서 건설분야 BIM 도입을 위한 전문인력 양성의지를 나타냈다. 이와 더불어 국가철도공단에서도 ‘BIM 전면도입(2020)’을 발표하였다. 현재 국내에서 시행되고 있는 BIM 자격과정은 민간자격제도인 건축/토목분야로만 운영되고 있으나 철도사업은 다양한 공종이 복합적으로 연계되어 기존 건축/토목분야와는 다른 특성을 가지고 있다. 이에따라, 철도분야의 BIM활성화를 위해 철도사업에 특화된 BIM 기술자 양성체계를 구축하여 전문성 있는 인재를 육성하여 철도발전에 기여해야 한다. 본 논문에서는 국내외 자격체계와 BIM 관련 자격제도 및 교육내용을 분석하여 철도사업에 특화된 철도인프라 BIM 기술자 자격체계를 제안하고자 한다.

* 우송대학교 일반대학원 철도시스템학과 철도시스템학전공

** 우송대학교 인프라 BIM 디지털 R&D 센터

*** 우송대학교 철도물류대학 철도건설시스템학부 교수

† 교신저자:우송대학교 철도물류대학 철도건설시스템학부(minhoshin57@wsu.ac.kr)