

Subset-074 고찰을 통한 STM 시험방법론 연구

김하정*, 백종현[†], 창상훈**, 박현준**

초 록 현재 신호분야의 경우 중요 지상신호설비만 형식승인제도를 받고 있다. 이에 반해 기존 철도산업분야에서는 형식승인제도를 통해 철도부품의 적합성평가가 진행되고 있다. 따라서 현재 신규 개발된 KTCS-2에 대한 객관적인 적합성 평가가 요구된다. 그 중 KTCS-2의 차상신호장치에서 일반철도용 ATS와 고속철도용 ATC 신호제어정보를 완전하게 처리할 수 있는 STM 시험설비 기술 개발이 필요하다. 본 논문에서는 KTCS-2 STM 시험에 필요한 항목들을 도출하기 위해 STM 시험방법론을 연구하고 기존 STM 시험 항목과 Subset-074 고찰을 통한 시험 방법론을 도출하고자 한다.

본 논문은 국토교통과학기술진흥원 철도신호제어시스템 적합성평가 기술개발의 연구비지원(21TCCA-C163178-01)으로 수행되었습니다.

† 교신저자: 우송대학교 철도시스템학부 철도소프트웨어학과장(cjkim@hk.ac.kr)

* 우송대학교 철도시스템학부 철도전기공학 석사과정

** 우송대학교 철도시스템학부 철도전기시스템전공 교수

** 우송대학교 철도차량시스템학과 교수