2022년도 한국철도학회 춘계학술대회 초록집 KSR2022S095

철도종합시험선로 고도화에 따른 편익 산정방안 연구

김진주*, 최진석*†

초 록 철도산업이 발전되어 감에 따라 3차 국가철도망 구축계획에서는 국내 철도 기술개발 기반을 구축하여 해외 진출 방안을 확대하기 위해 철도종합시험선로 개발을 추진하였고, 지난 2019년 3월 15일 개통되었다. 현재 시험선로의 연장은 280km로, 차량 주행시험 용량이 일 최대 24회에 그쳐 운행구간이 짧고 시험성능 용량이 부족하다는 한계에 직면하고 있다. 이에 4차 국가철도망 구축계획에서는 시험선로를 고도화하여 주행시험 용량을 증대하고, 국내 철도차량 수요대응과 해외수출 차량의 기술·안전성을 확보하고자 한다. 본 연구에서는 시험선로 고도화 사업과 관련된 예비타당성조사 항목을 검토하여 편익 산정방안을 모색하고 시험선로 수요량을 예측하여 경제성분석을 수행하고자 한다.

† 교신저자: 한국교통연구원 철도교통연구본부 선임연구위원(jinseok@koti.re.kr)
* 한국교통연구원 철도교통연구본부