

급행열차의 특성을 고려한 수치적 통행배정 모형

이성희*, 김주영*[†], 진장원*, 이세희*

초 록 대중교통 통행배정에서 일반적으로 사용되는 알고리즘은 최적전략 통행배정 알고리즘이다. 최적전략 통행배정 알고리즘은 각각의 기종점에 대하여 최적전략을 수립하고 운행빈도의 비율로 각 노선에 통행배정을 수행한다. 하지만 같은 기종점에 완행열차와 급행열차가 동시에 운행되고 있는 경우 차내시간을 제외한 운행빈도의 비율로만 통행배정을 수행하면 완행열차에 비해 운행시격이 상대적으로 큰 급행열차의 효과가 과소추정 될 수 있다. 따라서 본 연구에서는 급행열차의 특성을 고려한 통행배정 모형을 구축하고 사례분석을 통하여 기존의 모형과 비교 분석하였다.

[†] 교신저자: 한국교통대학교 교통대학원 교통정책학과(jykim@ut.ac.kr)

* 한국교통대학교 교통대학원 교통정책학과