

승객 이동 경로 대응형 미세먼지 저감 방안을 적용한 도시철도 이용환경 개선에 관한 연구

김지찬*[†], 이경복*, 이상준**,

미세먼지 발생 시 불특정 다수의 시민들의 안전과 건강을 위협하므로 정부는 사회적 재난으로 규정하여 관리하고 있다. 도시철도는 대도시의 대표적 교통수단으로 대규모 인원을 수송하며, 대부분 지하 터널을 운행한다. 따라서 이용객이 지상 역사 출입구로 진입하여 대합실과 승강장을 거쳐 전동차에 탑승한 후 목적지 역사를 진출하는 전체 이동 경로의 장소별 특성이 다르므로 그에 부합하는 저감 방안이 필요하다. 본 연구는 맞춤형 미세먼지 저감 방안을 도시철도 이용개소에 적용하였으며 그에 대한 개선 효과에 대해 확인하였다.

† 교신저자: 대전교통공사(jckim@djtc.kr)

* 대전교통공사 연구개발원

** 대전교통공사 시설환경처