

급행열차의 실용화를 위한 요금설정 방안 분석

강성욱*, 오석문*, 강형탁*

도시철도의 급행화는 장거리 이용자들의 교통시간을 크게 감소시켜 대중교통의 편리함을 향상할 수 있는 유용한 수단이다. 그러나, 현재 국내의 급행화 운영체계는 급행열차에 대해 요금차별화를 도입하지 않고 있으며, 철도 인프라 건설 및 운영업자가 과다하게 급행화 관련 비용을 담당하고 있는 상황이다. 이로 인해, 이용자들의 효용 증가에 비해 급행화에 대한 투자 및 운영이 과소하게 진행되고 있으며, 이는 도시철도의 비효율성을 야기하게 된다.

본 연구는 도시철도의 급행화를 촉진할 수 있는 방안의 하나로 급행화 요금설정을 제시하고자 한다. 우선, 요금설정의 큰 두가지 방법론인 고객기반 요금설정 방법과 원가기반 요금설정 방법에 대해 기존 문헌과 타 산업의 사례를 살펴본다. 이를 바탕으로, 도시철도 급행화에 고객기반 요금과 원가기반 요금을 적용하여 분석한다. 이러한 분석에 기반하여, 추후 도시철도 급행화 요금설정을 위한 제언을 제시한다.

* 한국철도기술연구원