

## 철도장비 시뮬레이터 가감속 성능 적용을 위한 실차 주행시험 데이터 분석

홍영선\*, 김범곤\*, 한충열\*, 황욱선\*, 김재문\*\*†

**초 록** 철도차량 운전면허 중 철도장비의 경우 타 차종과 달리 실차에 의한 기능훈련 및 평가를 시행하고 있으며, 현재는 철도장비 기능훈련용으로 시뮬레이터의 도입을 추진하고 있다. 시뮬레이터 도입에 앞서 사용자 대상으로 요구 성능을 조사한 결과 실차 운전과 동일한 가감속 성능의 확보가 필요하다는 의견이 가장 높게 조사되었다. 시뮬레이터의 가감속 성능 적용을 위해 실차 주행시험 데이터를 조사하고 분석하여 주행 가속도, 상용제동과 비상제동시의 감속도와 공주시간이 조사되었다. 조사된 데이터를 이용하여 시뮬레이터에 적용한다면 사용자가 요구하는 실차 운전조건과 동일한 수준의 가감속 성능의 확보가 가능할 것이다.

---

† 교신저자: 한국교통대학교 교통대학원([goldmoon@ut.ac.kr](mailto:goldmoon@ut.ac.kr))

\* 한국철도공사 인재개발원