

2050 탄소중립사회를 위한 철도분야 기술개발 방향

이철규*[†], 이재영*, 박덕신*, 박춘수*, 사공명*, 김희만**, 권평수**

초 록 '19년 12월 유럽의 그린딜 발표를 시작으로 글로벌 2050 탄소중립 사회로의 전환이 가속화되고 국내에서는 '21년 탄소중립법이 발효됨에 따라 철도부문 또한 탄소저감 및 중립이 권장사항이 아닌 의무사항이 되었다. 따라서, 국외 철도산업의 탄소중립 달성방안을 조사하여 탄소중립을 위한 국내 철도부문의 추진전략을 수립하였다. 탄소중립은 신재생에너지 도입만으로 달성가능한 것이 아님을 확인하였으며 철도차량 및 철도시설 각 대상 특성을 반영함과 동시에 탄소세 등 글로벌 탄소장벽에 대한 국내 철도산업의 시장경쟁력을 반영한 탄소저감 및 중립 방안을 연구하였다.

† 교신저자: 한국철도기술연구원 교통환경연구실(cheul@krri.re.kr)

* 한국철도기술연구원

** 한국철도공사