

## 철도 사고 원인을 반영한 안전관리 지표 개발에 관한 연구

곽상록<sup>†</sup>, 정광우\*, 왕종배\*\*

**초 록** 국내 철도사고 사망자와 사고건수는 2004년 대비 90% 이상 감소하였다. 자살자로 인한 사망자를 제외할 경우 연간 10명 수준의 사망자가 발생중이며, 사고 발생원인중 80% 이상이 외부 요인으로 발생하고 있다. 이와 같이 외부요인으로 발생하는 사고는 발생빈도는 높으나 사고 피해도는 낮다. 반면 열차의 탈선, 충돌, 화재와 같은 사고는 대형 참사로 연결될 수 있다. 현재의 철도안전 지표는 과거 국내의 철도사고율이 높은 시기에 설정된 지표로 단순한 건수 혹은 사상자수를 기준으로 설정되어 있어 현재의 안전관리 활동을 적절히 반영하지 못하고 있다. 본 연구에서는 철도사고 원인을 반영한 안전관리 지표를 개발하여 사고 예방을 위한 안전투자나 안전관리 활동에 활용하고자 하였다.

---

† 교신저자: 한국교통대학교 철도대학 철도운전시스템전공(slkwak@ut.ac.kr)

\* 한국교통대학교 철도대학 철도운전시스템전공

\*\* 한국철도기술연구원 철도안전연구센터