

## 철도역 중심 퍼스트-라스트마일 PM 수단분담 분석 연구

엄진기\*<sup>†</sup>, 이광섭\* 이준\*

**초 록** 철도이용객의 편의성 증진을 위해 퍼스널 모빌리티에 대한 관심이 높아지고 있으나 철도역 이용자들의 퍼스트-라스트마일 통행에 대한 키포드, 자전거 등 PM(Personal Mobility)에 대한 실태분석이 부족한 편이다. 본 연구에서는 퍼스트-라스트마일 모빌리티를 분석을 위해 스마트폰을 통한 철도역 이용자의 PM수단에 대해 RP(Revealed Preference) 및 SP(Stated Preference) 조사를 2021년 9월에 실시하였다. 연구결과로서 모바일 통행행태 조사자료를 기반으로 한 철도역 중심 PM 이용행태 분석결과를 제시하고, PM 수단에 대한 SP 조사자료를 기반으로 수단선택 모형결과를 도출하도록 한다.

---

† 교신저자: 한국철도기술연구원(jkom00@krri.re.kr) (10 pt)

\* 한국철도기술연구원 철도정책연구실 (10 pt)