2021년도 한국철도학회 추계계학술대회 초록집 KSR2021A313

유지보수 주기 변경에 따른 고찰

A Study on Changing Maintenance Interval on Rolling Stock

백정훈*†, 공명상*, 은종필*, 명원일*, 장성식*, 박혜지*

Jeong-Hoon Baek*†, Myong-Sang Kong*, Jong-Pil Eun*, Won-Il Myung*, Sung-Sik Jang*, Hye-Ji Park*

초 록 국내에서 운영중인 차량의 평균 수명은 30년이며, 운영사는 차량의 수명을 최대한으로 사용하기 위해 제작사에서 제시한 예방점검 주기에 따라 유지보수를 진행하고 있다. 장치별 사양이 매년 올라가며 유지보수에 들어가는 비용이 증가함에 따라 기존 유지보수 주기를 변경 하여, 변경에 따른 예방 점검에 들어가는 비용 및 고장률을 분석함으로써 그 결과에 대하여 고찰 하고자 한다.

† 교신저자: 현대로템㈜ SE 팀 연구원 (jhbaek@hyundai-rotem.co.kr)

* 현대로템㈜ SE팀