

## 철도차량 통로연결막 타입에 따른 차음성능 비교

김영현\*

**초 록** 현대 사회에서 소음은 민감한 문제로 대두되고 있으며 이에 따라 많은 분야에서 소음저감을 위해 연구 개발을 진행하고 있다. 철도차량 또한 국내 및 해외에서 법과 규격으로 규정하는 차량 내부의 소음 기준이 있으며, 차량 제작 시 필수적으로 이를 충족시켜야한다. 특히 차량과 차량 사이를 연결해 주는 통로연결막은 차량 외부와 접해있어 차음 성능이 중요한 부품 중 하나이다. 본 논문에서는 통로연결막의 소음시험 방법에 대해 소개하고, 각 통로연결막의 타입에 따른 차음성능을 비교 및 고찰하고자 한다.

---

\* 현대로템 의장연구팀