

동력분산식 고속차량의 승객편의 시설

이종훈[†]

초 록 현재 철도차량은 승객의 요구에 맞춰 매우 다양한 목적의 열차들이 대중화 되어 운행되고 있으며 수도권과 지방 대도시를 연결하는 KTX 고속열차에 대한 승객 소요량이 지속적으로 증가하는 추세이다. 하지만 KTX 고속열차(동력집중식 고속차량)의 차량 전/후위 동력실에는 추진시스템 및 집전시스템 등의 장치가 설치되어 역사 플랫폼내 철도차량 운용의 공간적인 손실이 발생되며 플랫폼 확장 어려움 등의 이유로 KTX 고속열차의 이용 불편함에 대한 해소 방안이 요구 되어 진다. 본 논문에서는 기존 고속차량의 동력실 공간을 객실로 활용하여 승객의 수송력을 효율적으로 높이면서 승객의 편의 장치를 제공하도록 개발하여 납품된 동력분산식 고속차량의 승객편의 시설에 대하여 고찰하고자 한다.

[†] 교신저자: 현대로템 레일솔루션연구소 (jonghunlee0725@hyundai-rotme.co.kr)