

친환경 운송수단의 최소 도로폭 산정 연구

김지현*, 엄기영*[†], 김자연*, 지희호**

초 록 국내 산악지역 등의 이동편의 증진, 교통서비스 향상, 지역관광개발 활성화 등을 위하여 친환경 운송수단의 구축 및 성능검증을 위한 기술 연구가 활발하게 진행되고 있다. 기술 실용화시 건설비 절감을 위하여 기존 도로의 일부를 점용하고자 하며, 이를 위하여 철도와 도로가 운행가능한 최소 도로폭에 대한 연구를 수행하였다. 이에 다음과 같은 3개의 안에 대하여 적합성을 검토하였다: 1안) 기존도로폐지 후 철도전용선으로 운영, 2안) 도로의 일부폐지 및 도로등급 조정을 통한 도로/철도 동시운영, 3안) 도로의 일부폐지 및 확폭을 통한 도로/철도 동시운영. 전술한 세 가지 안에 대하여 관련 법규, 철도설계기준, 도로설계기준을 검토하여 친환경 운송수단의 최소 도로폭을 검토하였다.

† 교신저자: 한국철도기술연구원 수석연구원(kyeum@krrri.re.kr)

* 한국철도기술연구원 선임연구원

** 한국철도기술연구원 연구원