

## 국내외 사례 분석을 통한 분기기 유지관리 방안 수립

박성현\*, 범용원\*†, 성덕룡\*\*, 표선형\*\*, 최종규\*\*\*, 최선교\*\*\*

**초 록** 분기기는 직마모 보다 횡압에 의한 기본레일과 텅레일의 측면마모, 텅레일손상(이빠짐)의 관리가 중요하지만 현재 국내 분기기 유지보수 관련 기준은 직마모량에 대한 관리기준 만을 기술하고 있으며, 검측방법이나 분기선형 관리기준에 대해서도 미흡한 실정이다. 본 연구에서는 국내외 분기기구간 탈선 및 장애 사례를 조사하였으며, 분기기 유지관리 시 필요한 주요항목을 도출하였다. 또한, 분기기구간 철도사고를 예방하기 위해 실시하고 있는 국외 분기기 유지관리지침을 조사하여 비교분석하였다. 이를 통해 국내 선로유지관리지침에 제시되어 있는 분기기 유지관리기준의 적절성을 판단하여 개정(안) 방안을 제시하였다.

---

† 교신저자: (주)서현기술단 궤도사업본부(yqkddl@nate.com)

\* (주)서현기술단 궤도사업본부(myleague@hanmail.net)

\*\* 대원대학교 철도건설과(dysung@daewon.ac.kr), (sdu200@naver.com)

\*\*\* 국가철도공단 시설계획처(choijk@kr.or.kr), (sk7788@kr.or.kr)