

도시철도 이례상황 조치 평가시간 기준 정립 연구

김상민*, 박수빈*, 최수빈*, 황영석*, 김형준†

초 록 기관사는 이례상황 및 비상상황 발생 시 열차의 총책임자로서 이를 조치해야 하는 의무가 있다. 각 상황별 대처 능력에 따라 피해를 최소화할 수 있기 때문에 이례상황 조치 능력은 철도차량 운전면허 취득과정에서 큰 비중을 차지한다. 본 연구는 세 개의 모집단을 계층으로 나누어 다양한 이례상황의 대처 시간을 조사, 분석하여 표준 조치 시간을 정립하였다. 또한 각 모집단의 특성과 역량에 따라 이례상황 조치 능력을 구체적인 정량적 데이터로 도출하였다. 본 연구의 결과는 철도차량 운전면허 취득을 위한 기능 시험의 객관적인 평가 기준으로 활용될 수 있으며, 더 나아가 철도운전종사자의 역량 강화를 위한 평가 지표 및 교육 콘텐츠에 적용될 수 있을 것으로 기대된다.

† 교신저자: 경일대학교 철도학부 부교수(dr.hjkim@kiu.kr)

* 경일대학교 철도학부