

기능 분류에 따른 철도역 광장 구성요소에 관한 연구

A study on railway station square components according to functional classification.

노광래*, 노준석†

Gwang-Rae NO*, Jun-seok NOH†

초 록 철도역의 빠른 발달로 인하여 도시는 철도역을 중심으로 대중교통시설과 인프라 등이 집중되며, 여행객 및 지역주민 등에게 중요거점 으로 자리 잡혀 있다. 철도역 광장은 환승객 및 지역주민의 휴게 공간이기도 하며, 철도시설의 등장부터 현재에 이르기까지 그 역할과 구성 등 많은 변화가 있었다. 하지만 철도역 광장에 대한 구체적인 계획이나 배치 등에 대한 기준 지침은 미비한 실정으로, 본 연구에서는 기능분류에 따른 철도역 광장의 특성 분석을 통하여 설계시 고려해야할 구성요소를 도출하고자 하였으며, 스타리스브르역(프랑스), 유니언역(미국 워싱턴DC) 광명역, 익산역, 서울역, 전주역의 총 6개소를 분석하여 철도역 광장의 구성요소를 제안하였다.

주요어 : 철도역, 철도역 광장, 철도역사, 기능 분류, 구성요소

1. 서 론

1.1 연구의 배경 및 목적

철도역의 빠른 발달로 인하여 도시는 철도역을 중심으로 대중교통시설과 인프라, 도시 기반시설 등이 집중되며, 기존 철도역은 각 도시를 연결시키는 관문이자 생활에서 필수적인 교통수단의 역할을 하고 있지만 오늘날의 철도역은 여행객 및 지역주민 등의 중요한 생활 거점으로서 내·외부의 단순한 연결의 역할이 아닌 철도역사와 도시 등의 시대성 및 사회성 등을 포함하는 중요한 요소 중 하나이다.

철도역 광장은 여행객이 지역과 철도역사로 접근하는 연결 공간이자 환승객 및 지역주민의 휴게 공간이기도 하며, 지역으로 연계되어지는 버스, 택시, 자가용 등과 같은 각 교통의 요지이자 지역사회의 행사 및 축제 등 지역

주민 등의 소통이 이루어지는 중요한 공간으로 자리 잡고 있다. 철도역 광장은 철도시설의 등장부터 현재에 이르기까지 그 역할과 구성 등 많은 변화가 있었다. 한국철도시설공단의 '역 입지 및 배치계획'에서 '역 광장은 교통광장으로서의 역할과 기능을 할 수 있도록 고려하되, '라고 명시되어 있으나, 이에 관한 구체적인 계획이나 배치 등에 대한 기준 지침은 미비한 실정이다.

이러한 배경으로 본 연구에서는 철도역 광장의 배치 및 개념 특성 분석을 통하여 철도역 광장의 설계시 고려해야할 구성요소를 도출하고자 한다.

2. 본 론

2.1 철도역 광장의 특성

Table1은 철도역의 광장을 기능별로 분류한 것으로 각 광장의 기능이 다른 역을 선정하였으며, 스타리스브르역(프랑스), 유니언역(미국 워싱턴DC) 광명역, 익산역, 서울역, 전주역의 총 6개소를 분석하여 정리하였다.

* 원광대학교 창의공과대학 건축공학과 박사과정(nk19403@naver.com)

† 교신저자: 원광대학교 창의공과대학 건축공학과 조교수(junseok77@wku.ac.kr)

Table 1 Train station square analysis

	스타라스브르	유니언역(워싱턴DC)
역사명		
광장 기능	휴게 중심형 광장	도심공원 연계형 광장
개통 연도	1883년	1908년
광장의 구성요소 및 특징	2006년 대대적인 보수 공사가 이루어 졌으며 전면부 광장을 이용한 여행객의 휴식공간에 중점을 두었음	역광장이 로우어세넷 공원을 통과 하며, 미국의 회의사당이 있는 유니온 스퀘어 까지 연결되어 도심공원과의 연결성에 중점을 두었음
	광명역	익산역
역사명		
광장 기능	환승 중심형 광장	연계교통 중심형 광장
개통 연도	2004년	1912년
광장의 구성요소 및 특징	경부선, 호남선, 전라선 등으로 환승이 가능하며, 버스, 택시, 자가용, 지하철 등의 환승 시설에 중점적으로 구성됨	광장의 구성이 시내-외 버스, 택시, 자가용 등의 환승 연계교통시설에 집중됨
	서울역	전주역
역사명		
광장기능	도시중심형 광장	도시외곽형 광장
개통 연도	1900년	1914년
광장의 구성요소 및 특징	도심지 중심부에 위치하여 각 지역 연계에 중점을 두었음	도심지 외곽에 위치하고 있으며, 관광지의 특성상 많은 여행객 이 이용하는 역사

철도역 광장을 철도역 전면부가 휴게에 중점을 둔 휴게 중심형 광장, 철도역 광장이 주변 공원 등과 연결되어진 도심공원 연계형 광장, 여행객의 환승에 중점을 둔 환승 중심형 광장, 지역의 연계교통시설에 중심을 둔 연계교통 중심형 광장, 도심지 중심에서 지역주민의 활용도가 높은 도시 중심형 광장, 도심 외곽에 위치하여 특별한 경우를 제외하고 활용도가 낮은 도시 외곽형 광장의 6가지로 분류 하였다. 대상 철도역 광장의 대부분은 환승시설, 휴게시설, 주차시설 등으로 광장이 구성되어 있지만 각 철도역의 특성에 맞게 조금씩 성격이 다른 광장이 형성된 것으로 판단되어진다.

2.2 철도역 광장의 계획 요소

철도역 광장의 기능에 따라 분류 후 각 광장시설의 요소를 Fig.1로 작성하였다. 우선 대분류로 주차 기능, 환승 기능, 휴게 기능, 상업 기능의 4가지로 나눈 후 중분류로 주차 기능은 단기 주차장, 단기주차장, 렌터카 주차장 등으로, 환승 기능은 버스 승강장, 택시 승강장, 자가용 승강장 등으로, 휴게 기능은 보행통로, 녹지시설, 휴게 시설물 등으로 상업 기능은 공공 상업시설, 개인 상업시설 등으로 나눈 후 소분류로 더 세분화 되어진 요소들을 작성하여 제안 하였다.



Fig. 1 Classification of elements of railway station square facilities

3. 결론

본 논문은 철도역 광장의 유형에 따른 광장의 구성 요소를 도출하고자 하였다. 각 다른 형태의 철도역 광장의 기능에 따른 유형을 분석하고 광장의 구성요소를 분류하여 제안하였다. 시대적 흐름에 따라 여행객의 요구가 변하여 광장의 기능이 변하였으며, 사람들이 모이는 공간에서 연계교통 및 주변 개방공간으로 변화 되었다. 이후 시대의 흐름에 따른 광장의 변화와 구성요소에 관한 후속 연구를 진행하고자 한다.

참고문헌

- [1] 국토교통부(2015) 철도설계기준(건축편), 국토교통부, 한국철도시설공단, 대한민국
- [2] Sung, Lee-Yong, Yi, Sang-Ho (2010) A Study on the Function of Plaza in Mixed Use Development, Journal of the Korean Urban Design Society Urban Design, pp. 123-136.
- [3] Seoul (2017) Seoul urban design guidelines, Urban Space Improvement Team, pp. 106-107.