

고품질 철도보강노반 급속시공 기술개발

김대상*[†], 김웅진**

초 록 최근 기후변화로 인한 집중 호우 및 지진 등으로 빈발하는 재해 발생 시 복구 기간 단축을 통한 사회적 매몰 비용 최소화의 필요가 있다. 본 논문에서 제안하는 고품질 철도보강노반 급속시공 기술은 보강노반 토체를 급속시공하여 임시선으로 철도를 우선 개통 후 구조물 벽체를 후 시공하여 영구 구조물로서 안전성을 향상시키는 기술이다. 시멘트 처리된 자갈 등의 조기 안정화가 가능한 뒤채움 재료를 기성제품인 토목섬유 보강재와 철근망으로 보강하여 붕괴된 철도노반의 급속복구가 가능한 기술로, 현장 침하계측을 통하여 조기 안정화 여부를 확인할 수 있는 특징이 있다.

† 교신저자: 한국철도기술연구원 첨단궤도토목본부(kds@krri.re.kr)

*, ** 한국철도기술연구원 첨단궤도토목본부